



HYUNDAI, GDH, I30

samochód osobowy, kombi

1582 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2013
VIN	TMAD281UAEJ026193
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	146 520 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	81
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	113
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1397 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	650 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1920 kg
Liczba osi	2

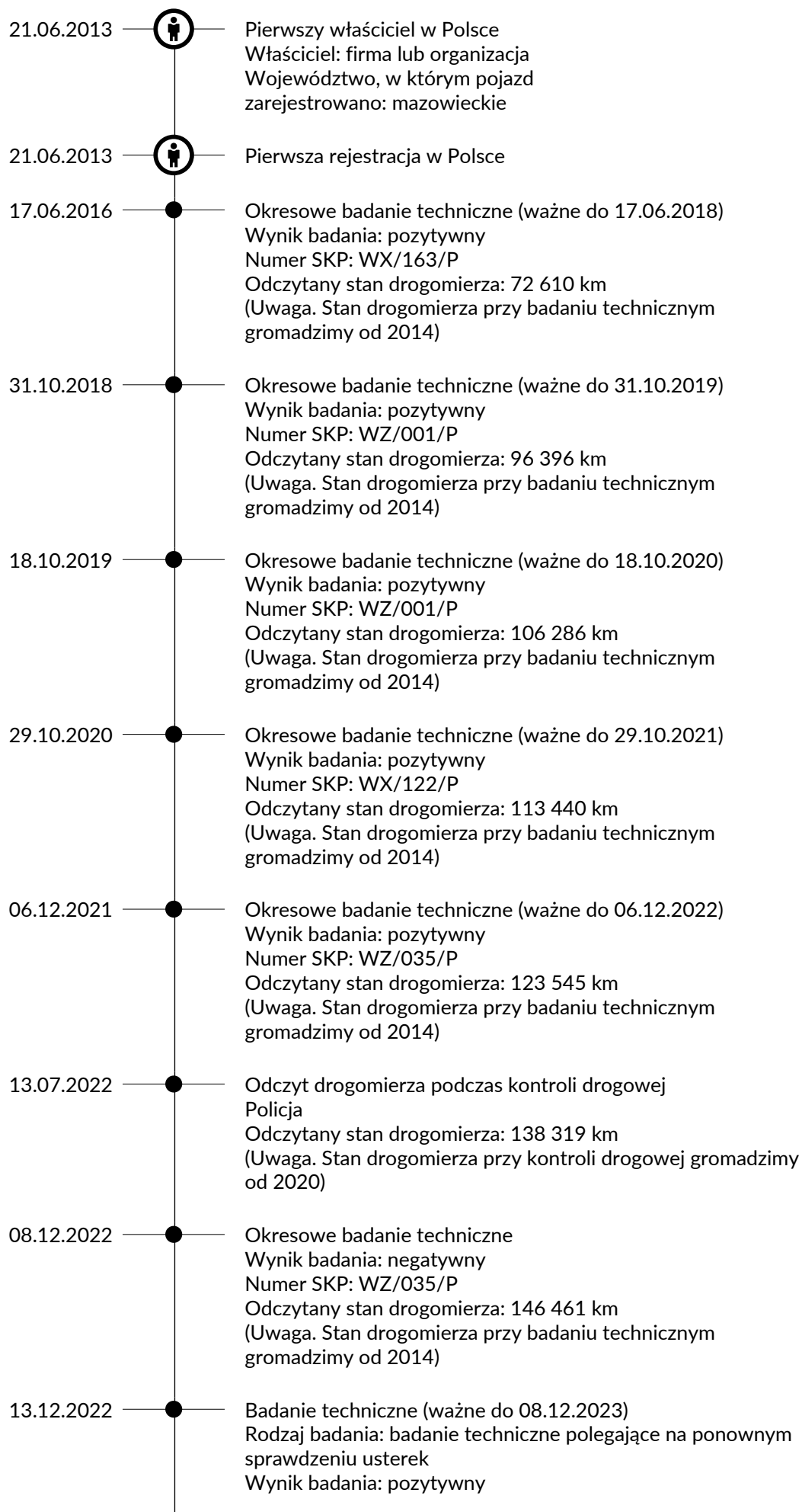
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	24.06.2013
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E11*2007/46*0337*03
Kategoria	M1
Wariant	F5D51
Typ	GDH

3. Oś czasu

2013  Rok produkcji



Numer SKP: WZ/035/P
Odczytany stan drogomierza: 146 520 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)

05.06.2023
10:00:16

Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	15.05.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	146 520 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).